

Biped, le copilote intelligent pour les piétons en situation de handicap visuel, remporte le Prix de la Canne blanche 2023

L'UCBA décerne pour la neuvième fois ce prix à un projet en faveur des personnes aveugles, malvoyantes et sourdaveugles.

Lausanne, le 17 juillet 2023. Le jury du public de 20 minutes a désigné le vainqueur : le copilote intelligent biped remporte le Prix de la Canne blanche 2023. L'Union centrale suisse pour le bien des aveugles UCBA décerne cette prestigieuse distinction en tant qu'organisation faitière du handicap visuel pour des prestations et projets exceptionnels en faveur de l'inclusion des personnes atteintes de cécité, de malvoyance et de surdicécité en Suisse.

Le jury du public de 20 minutes a tranché : biped est le grand vainqueur du Prix de la Canne blanche 2023 de l'UCBA. Avec 553 voix (39,5% de l'ensemble des votes), le copilote intelligent biped s'est imposé face à deux autres projets qui ont disputé une course serrée pour la deuxième et troisième place. Le bouton d'ouverture de porte sans contact d'EAO a obtenu 440 voix (31,4%). Lorsque la fonction sans contact est déclenchée, la touche émet un signal sonore en retour, grâce auquel les personnes malvoyantes peuvent interagir avec les véhicules des transports publics sans contact direct. Le logiciel head2screen, développé par l'Université de Saint-Gall et destiné à aider les personnes en situation de handicap visuel lorsqu'elles travaillent sur ordinateur, a recueilli pour sa part 408 voix (29,1 %).

Un jury d'experts, composé de représentants de l'UCBA, de l'entraide et de l'aide spécialisée, d'un représentant de 20 Minutes, d'une représentante de Visilab ainsi que d'une personnalité de la vie publique, avait auparavant sélectionné ces trois projets pour le vote du public. Au total, 21 projets ont été soumis et évalués par les sept membres du jury d'experts, dont certains sont eux-mêmes atteints d'une déficience visuelle ou de surdicécité. Le projet de la start-up romande biped a marqué le jury d'experts : "Nous sommes convaincus que cet appareil, en complément d'un chien-guide d'aveugles, de la canne blanche ou d'autres moyens auxiliaires, est très prometteur pour améliorer l'autonomie et la liberté de mouvement des personnes malvoyantes et aveugles", déclare Thomas Dietziker, président du jury professionnel et président de l'UCBA.

Biped utilise la technologie des véhicules autonomes

Les personnes malvoyantes et aveugles doivent toujours être attentives dans l'espace public à ne pas se heurter à des obstacles. Les moyens auxiliaires tels que les cannes blanches et les chiens-guides d'aveugles sont certes indispensables, mais ils atteignent leurs limites dans certaines situations comme lorsque des obstacles sont en hauteur.

biped peut y remédier grâce à l'intelligence artificielle. Comme l'assistant de conduite

utilisé dans un véhicule autonome, l'appareil à porter sur les épaules, équipé de caméras grand angle et d'un petit ordinateur, est capable de détecter les collisions en temps réel. Le logiciel crée de jour comme de nuit un schéma tridimensionnel de l'environnement. Il identifie les obstacles tels que les véhicules, les piétons, les branches d'arbres et les trous dans le sol et peut prédire leur trajectoire. S'il y a un obstacle dangereux en vue, biped émet une brève séquence de sons dans les écouteurs à transmission osseuse afin d'en avertir son utilisateur.

"Nous sommes très heureux que le grand public ait reconnu la valeur ajoutée de biped pour la mobilité des personnes en situation de handicap visuel. Notre objectif est de créer une innovation qui change la vie et qui permet aux utilisateurs de découvrir de nouveaux endroits de manière totalement autonome, sûre et indépendante. Un jour, l'appareil ne se contentera pas de reconnaître les obstacles, mais il pourra aussi lire du texte, reconnaître des visages ou des passages piétons et proposer une navigation en intérieur", explique Maël Fabien, CEO de biped. Grâce à la collaboration avec le Honda Research Institute, les découvertes les plus récentes de la recherche automobile sont intégrées dans le projet. Plus de 250 bêta-testeurs et plus de 10 partenaires, dont la Fédération suisse des aveugles et malvoyants FSA et l'Hôpital ophtalmique Jules-Gonin à Lausanne, soutiennent le développement de biped.

Cérémonie de remise du prix à Olten

Le Prix de la Canne blanche distingue des prestations et projets exceptionnels en faveur des personnes aveugles, malvoyantes et sourdaveugles de Suisse. Il est décerné par l'UCBA en sa qualité d'organisation faîtière suisse du handicap visuel. L'édition 2023 bénéficie du soutien de la société Visilab. La cérémonie de remise du Prix aura lieu le 19 septembre au Stadttheater d'Olten.

Plus d'informations sur le projet gagnant et les autres projets sous: www.ucba.ch/canne-blanche.

Contact médias :

Carol Lagrange, tél. 021 345 00 61, lagrange@ucba.ch

Union centrale suisse pour le bien des aveugles UCBA : aux côtés des personnes aveugles ou sourdaveugles

L'UCBA s'engage jour après jour, depuis 1903, pour permettre aux personnes aveugles, malvoyantes, sourdaveugles ou malentendantes-malvoyantes vivant en Suisse de gérer et de déterminer leur existence par elles-mêmes. Elle est l'organisation faîtière du handicap visuel et de la surdicécité en Suisse. Elle propose conseil et accompagnement aux personnes atteintes de surdicécité et à leurs proches, et forme des bénévoles pour les accompagner. Elle développe et diffuse des moyens auxiliaires spécialement destinés aux personnes aveugles, malvoyantes ou sourdaveugles afin de faciliter leur quotidien.

L'UCBA informe le public sur le handicap visuel et la surdicécité, met sur pied et coordonne des projets de recherche et assure la formation et la formation continue du personnel spécialisé actif en Suisse. Son travail aux côtés des personnes concernées permet d'améliorer leur qualité de vie. Grâce à des prestations de soutien individualisées, ces personnes sont en mesure d'organiser leur vie avec la plus grande autonomie possible. L'UCBA est certifiée ZEWO.